



PRODUCTOS DE SEGURIDAD EN EQUIPOS DE RECOGIDA Y LIMPIEZA

Los trabajadores que conducen vehículos de recogida de basura o que trabajan cerca de ellos corren el riesgo de sufrir accidentes o muertes.

Hasta los mismos peatones corren ese peligro cuando una máquina de limpieza opera cerca de ellos. Los conductores se enfrentan a malas condiciones en la conducción, como la falta de iluminación o a las condiciones climatológicas adversas, y también a la peligrosidad de la marcha atrás.



encuentran la caída del individuo y posterior arrollamiento, o los accidentes ocasionados mientras la máquina efectúa la marcha atrás.

En este sentido, la falta de visibilidad del conductor motivada por los ángulos muertos de la máquina se convierte en uno de los principales riesgos de accidente en todos los vehículos.

A ello hay que añadir que este tipo de maniobras se realizan repetidamente y se convierten en rutinarias.

Y es que la maniobra de marcha atrás sin medios de seguridad causa daños materiales y personales irreparables. Entre las causas más frecuentes de las lesiones y muertes asociadas con los vehículos de recogida de basura y de limpieza se

Además, la recogida de basuras suele efectuarse durante la noche incrementando la falta de visibilidad que puede empeorar si las condiciones climatológicas son adversas.

Casos reales de accidentes

Un camión de la limpieza arrolla a una mujer de 75 años

Un camión del servicio de la limpieza atropelló ayer a una mujer cuando paseaba por la Plaza Mayor. El operario recogía con su vehículo los residuos de las papeleras en la zona peatonal. Al dar marcha atrás para estacionar el camión en el callejón de la plaza, golpeó a la mujer, que paseaba por la zona. Los bomberos tuvieron que acudir al lugar para rescatar a la mujer que quedó atrapada bajo el camión. La mujer permanece ingresada.

SOLUCION: Cámara de circuito cerrado para la visión trasera del vehículo



de 43 años pierde la vida arrollado por las ruedas traseras del camión de recoger basura

Cuando el empleador detuvo el vehículo para efectuar una recogida, la víctima bajó de la cabina por el lado derecho para recoger la basura situada en el lado derecho de la carretera. La víctima comenzó luego a cruzar la carretera y caminar hacia el siguiente punto. El conductor comprobó sus espejos retrovisores y vio a la víctima que comenzó a cruzar la carretera. Luego, ingresó en la calzada y prosiguió hasta la parada siguiente. Al hacerlo, la víctima trató de subir al peldaño de carga izquierdo del vehículo en movimiento, cayó en la trayectoria de la rueda trasera izquierda y fue arrollado.

Un joven de 33 años, accidentado gravemente durante la recogida de basura

Un empleado de la recogida de basura de 33 años, el conductor del camión y otro empleado, recogían basura en una ruta habitual. La víctima iba como de costumbre en el peldaño de carga en la parte trasera del camión. El conductor entró en un callejón residencial y la víctima le hizo señales para que retrocediera. Mientras el conductor retrocedía, observaba a la víctima por el espejo retrovisor del lado izquierdo y derecho. A medida que continuaba miró de nuevo al espejo del lado izquierdo, no vio a la víctima. Sintió un ligero golpe, se detuvo, movió el camión hacia adelante y salió de la cabina para investigar. Encontró a la víctima boca abajo detrás del vehículo con la cabeza justo detrás de las ruedas traseras del camión.

Muere arrollado por camión de basura

Un operario de recogida de basura de 52 años fue aplastado cuando un camión de basura lo arrolló, causándole la muerte. La víctima, un conductor y otro operario constituían el equipo. Los dos compañeros de trabajo iban como pasajeros en el interior de la cabina y la víctima lo hacía en el peldaño de carga en la parte trasera. Terminaron el último recorrido del día y el conductor estacionó el camión maniobrando. Mientras el otro operario bajaba del camión vio que la víctima había sido arrollada y permanecía boca abajo frente al camión. No se sabe si la víctima cayó del peldaño de carga o si bajó antes de que el camión se detuviera.



PRODUCTOS DE SEGURIDAD PARA EVITAR ACCIDENTES

CCTV

Cámara lateral Ref. BE-301



- Homologación Orden ITC/4037/2006
- Estanca al agua y al polvo IP67
- Diseño especial empotrable
- Carcasa de acero



CCTV Ref. BE-856EM

- Pantalla color TFT 5,6"
- Conexión 2 ó 3 cámaras
- Visión cámaras secuencial
- Altavoz incorporado
- CE y marcaje 'e' (EMC)



CCTV Ref. VBV-750

- Pantalla color TFT 5"
- Conexión 2 cámaras
- Altavoz incorporado
- CE y marcaje 'e' (EMC)



ALARMAS

ALARMA BBS direccional

- Sonido Direccional fácil de localizar
- Menos contaminación acústica ambiental
- Especial para zonas urbanas
- Desde 82 dB hasta 97dB



ALARMA HABITUAL

- Sonido habitual
- gama extensa
- Desde 87 dB hasta 97 dB



FAROS

Faros de XENON

- Imprescindible buena iluminación
- Bajo consumo
- Estancas al agua y al polvo IP68
- Carcasa muy resistente
- CE y marcaje 'e' (EMC)



INTERCOMUNICADOR

- Comunicación con la cabina
- Unidireccional
- Evita accidentes traseros
- Control de volumen
- CE y marcaje 'e' (EMC)



LUCES

Luces de SEGURIDAD

- Tecnología en led con 30.000 horas de uso
- Destellantes gama alta
- CE y marcaje 'e' (EMC)



| VEHICULOS / PRODUCTOS | CCTV | ALARMA HABITUAL | ALARMA BBS | FAROS TRABAJO | LUCES SEGURIDAD | INTERCOM |
|-----------------------|------|-----------------|------------|---------------|-----------------|----------|
| RECOLECTORES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| LAVACONTENEDORES | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| CISTERNAS DE RIEGO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BARREDORAS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| VEHICULOS ASISTENCIA | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |