

Sistema de cámara con inclinación motorizada

- Cubre todos los ángulos muertos en la parte posterior del vehículo.
- Proporciona visibilidad hacia el interior de la tolva cuando el vehículo está en punto muerto o en movimiento.
- Pasa a mostrar la parte trasera del vehículo cuando se acciona la marcha atrás.
- Cambio automático de la visualización. No es necesario cambiar de canal en el monitor.



Grabador digital móvil

- Es compatible con los sistemas de cámara y monitor de Brigade.
- Protege de las reclamaciones por parte del público por daños ocasionados en vehículos estacionados.
- Puede utilizarse en el análisis de accidentes y lesiones.
- Puede utilizarse para fomentar las buenas prácticas de los conductores y para mejorar la formación.
- El disco duro va integrado en una caja desmontable y con llave.
- Como accesorios, incluye un sensor de GPS y software de eMap



Sistema de intercomunicación

- Sistema de intercomunicación unidireccional o bidireccional.
- Permite que el equipo se comunique con el conductor desde la parte posterior del vehículo simplemente pulsando un botón.
- El conductor puede comunicarse con el equipo si observa un peligro potencial, por ejemplo, si una persona se está inclinando hacia la tolva.

Alarma de marcha atrás con sonido blanco

- Es la más segura del mercado debido a que permite localizar inmediatamente la fuente del sonido.
- Emite un amplio espectro de frecuencias de sonido, de manera que las personas con problemas de audición pueden detectar esta alarma mejor que una alarma de un solo tono.
- El sonido se disipa rápidamente y queda limitado a la zona de peligro. Evita que los trabajadores acaben haciendo caso omiso del sonido de advertencia debido a la rutina.
- El sonido "ssh ssh", que resulta menos irritante, alerta eficazmente con niveles inferiores de decibelios.
- Evita las quejas por ruidos de los vecinos.
- Ha sido aprobada por la Sociedad para la Disminución del Ruido.
- Es un modelo exclusivo de Brigade.
- NOVEDAD: Las alarmas de marcha atrás con sonido blanco y ajuste automático son ideales para entornos con niveles de ruido variables. El sonido se ajusta constantemente a un nivel 5 decibelios superior al ruido del ambiente.



Sensor de marcha atrás con radar de impulsos

- La visualización con audio en la cabina avisa al conductor si una persona u objeto se encuentra en la zona de peligro detrás del vehículo.
- Puede programarse para que ignore objetos fijos, la carrocería o accesorios que se encuentren en la zona de detección, por ejemplo, el mecanismo para elevar los contenedores.
- Es ideal para vehículos que deben maniobrar en zonas residenciales.
- Rango de detección de hasta 10 metros



Circuito cerrado de televisión

- Visibilidad de 360 grados de las zonas de los ángulos muertos.
- Ángulo de visión más amplio que en los retrovisores.
- Ahorra la sustitución de los espejos para el ángulo muerto que resultan dañados durante el lavado del camión.
- Monitores con opción de visualización normal, con la pantalla dividida en dos, en tres y en cuatro.
- Hasta cuatro entradas para cámara.
- Hasta cinco entradas de disparador (intermitente, marcha atrás, etc.).
- Existe una amplia gama de tamaños de monitores TFT LCD en color.
- Variada gama de cámaras.



Más información: prevent@eurosealand.com