

MEDIO: NEXOBÚS
FECHA: Junio 2007

Están específicamente desarrolladas para autobuses

Cámaras empotrables Eurosealand para buses

El principal objetivo de este sistema de cámaras empotrables es garantizar la total visibilidad de los ángulos muertos de los autocares destinados al transporte de pasajeros y escolares, convirtiéndose en una solución que permite ampliar el campo de visión indirecta de los conductores y hacer la conducción más segura. El sistema cuenta con cámaras específicamente diseñadas para integrarse en la carrocería de los autobuses respetando su diseño.

La empresa vitoriana Eurosealand, especialista en soluciones de seguridad y prevención en vehículos y maquinaria, presenta sus cámaras empotrables de gran ángulo que han sido específicamente desarrolladas para autobuses. Cuentan con un diseño estético, de formas redondeadas y reducidas dimensiones, especial para las líneas de los autobuses actuales. Se instalan en la carrocería quedando totalmente camufladas.

La instalación de este nuevo sis-



tema de cámaras proporciona a los conductores un campo de visibilidad completo que mejora notablemente la visión que ofrecen retrovisores y espejos. Así, esta solución de Eurosealand se convierte en una herramienta indispensable para evitar accidentes y en una solución que ayuda a cumplir con la normativa y las recomendaciones de seguridad para el sector del transporte escolar, de acuerdo a la Orden ITC/4037/2006 y la Directiva Europea 2003/97/CE.

El sistema consiste en la instalación de cámaras en el exterior del autobús que, conectadas a un monitor situado al lado del conductor, permiten observar en todo momento cualquier movimiento de ciclistas, ciclomotores, peatones y en especial escolares, que por su baja estatura puedan quedar fuera del campo de visión de los retrovisores. Se pueden conectar de una hasta cuatro cámaras, según las ne-



Además de sus ventajas en seguridad, las cámaras empotrables de Eurosealand son discretas y de fácil instalación

sidades de cada usuario, y se pueden combinar con monitores de diferentes medidas. Hay monitores de 3,5" hasta 7", algunos de ellos con pantalla partida en los que se pueden ver simultáneamente las imágenes de las distintas cámaras. El sistema también puede incorporar un grabador digital.

La instalación de la cámara es muy sencilla. El sistema de anclaje hace que quede empotrada en la carrocería del autocar pasando inadvertida, ya que apenas sobresale de la superficie. Incluso se puede pintar del mismo color del autobús quedando totalmente camuflada, lo que, además de sus beneficios estéticos, permite evitar posibles hurtos.

Las imágenes que proporcionan las nuevas cámaras son de calidad y los monitores son de alta definición con pantalla plana. Las cáma-

ras son también efectivas en condiciones de baja luminosidad. Tanto las cámaras como los cables de conexión soportan la humedad, la lluvia o la propia limpieza del autobús, y ofrecen una gran resistencia a golpes y rozaduras.

Para evitar accidentes es recomendable incorporar un sistema compuesto de una cámara en la parte trasera del autobús, para realizar una maniobra de marcha atrás segura, y de otra cámara en el lado derecho que alcance la proyección sobre el suelo en toda su longitud.

La cámara lateral derecha que se coloca debajo de los espejos retrovisores capta cualquier movimiento que se lleve a cabo en el área. También sirve para controlar la carga y descarga del equipaje. El sistema puede activar automáticamente la imagen de la cámara derecha en el monitor cuando se acciona el

intermitente derecho. La de la parte trasera también se puede activar de forma automática al engranar la marcha atrás.

El sistema se puede complementar con otra cámara en la parte frontal exterior situada por debajo del nivel del conductor y otra más en el lateral izquierdo del autocar. La cámara situada en la parte frontal se puede conectar asimismo a un dispositivo que activa automáticamente su imagen en el monitor mientras el autobús se desplaza a una velocidad inferior a 30 km/h, lo cual resulta de gran utilidad cuando se realizan las maniobras de arranque, salidas de taller o aparcamientos.

Otra de las posibilidades que permite este sistema es que se coloque una cámara en el interior del autobús para que el conductor pueda observar la correcta ubicación de los pasajeros.

Diversos criterios en las jornadas sobre el impacto de la LOTT

Mientras que el director de Fenebús se preguntó si el sistema no estaría entrando en un "proceso de orden especulativo", el secretario de Asintra destacó la necesidad de reequilibrarlo.

Protagonistas



José M. Castro
El que fuera consejero delegado de Castrosúa nos deja a los 55 años / Pág. 3



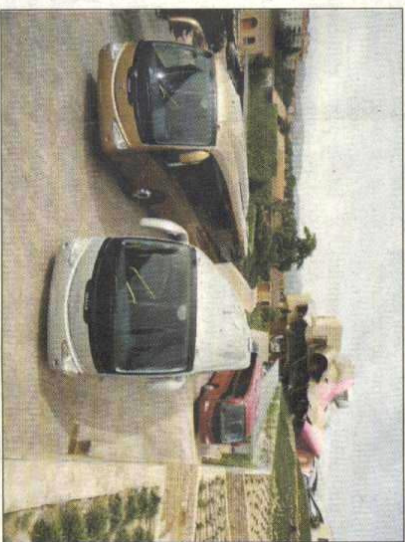
Pere Navarro
La implicación de los ayuntamientos en la seguridad vial se convierte en clave / Pág. 2



Jaques Barrot
Europa apuesta por favorecer la movilidad de los ciudadanos en todas sus

Destinado a transportes urbanos e interurbanos discretionales El nuevo i4 de Irizar mantiene la estética y mejora su resistencia

Luego de tres años de inversión y una inversión de 12 millones de euros nace el i4 de Irizar, una revolucionaria carrocería que viene a sustituir al InterCentury en nuestro país. La estrategia a seguir ha sido escuchar al cliente y al usuario, en palabras de su director general, Andoni Etxebarria. Con este autocar Irizar se adelanta a la normativa 66.01, e incorpora todos los dispositivos que su experiencia le indica, logrando un mayor equilibrio de las cargas y aumentando la resistencia de la estructura y la absorción de energía en caso de impacto frontal, en relación con el InterCentury. **Nexoicar / Pág. 19**



El aspecto de los nuevos i4 mantiene la línea de la marca.



VOLVO
La gama B12 del fabricante sueco tiene respuestas para todo. **Nexoicar / Contacto**



NISSAN
Aumenta su presencia en el Sector con una versión minibus de su Interstar **Nexoicar / Pág. 18**



EUROSEALAND
Un conjunto de cámaras empotradas vela por la seguridad **Auxiliar / Pág. 20**



Numerosas novedades en