

MEDIO: FROET EN RUTA
FECHA: Junio 2007

Se presenta un sistema de cámaras para la visión de los ángulos muertos de los autobuses



Garantizar la total visibilidad de los ángulos muertos de los autobuses, en especial de los destinados al transporte escolar, es el principal objetivo del nuevo sistema de cámaras que se pueden encastrar en los autobuses que presenta la empresa vitoriana Eurosealand, especialista en soluciones de seguridad y prevención de riesgos laborales en vehículos y maquinaria. La innovación del nuevo sistema reside en sus cámaras empotrables de gran ángulo, específicamente desarrolladas para autobuses. Se instalan en la carrocería quedando camufladas en ella.

Esta nueva solución ayuda a cumplir con la normativa y las recomendaciones de seguridad para el sector del transporte escolar, de acuerdo a la Orden ITC/4037/2006 de 21 de diciembre del Ministerio de Industria y la Directiva Europea 2003/97/CE.

El sistema consiste en la instalación de cámaras en el exterior del autobús que conectadas a un monitor situado al lado del conductor, permiten observar en todo momento cualquier movimiento de ciclistas, ciclomotores, peatones y, en especial, escolares, que por su baja estatura puedan quedar fuera del campo de visión de los retrovisores.

El sistema permite conectar de una a cuatro cámaras, según las necesidades de cada usuario y se puede combinar con monitores de diferentes medidas según la utilidad que el usuario quiera obtener del sistema. Puede elegir entre monitores de 3,5" hasta 7"; algunos de

ellos disponen de pantalla partida en los que se pueden ver simultáneamente las imágenes de las cuatro cámaras. El sistema también puede incorporar un grabador digital.

Dinamarca prueba la circulación de camiones de grandes dimensiones



El Parlamento danés ha adoptado una iniciativa en relación a los camiones de grandes dimensiones (25,25). Según informa FEDEMAC, el pasado mes de febrero dicho parlamento aprobó una norma por la que establecía un esquema provisional de prueba para el uso de este tipo de camiones en ciertos tramos de algunas carreteras de Dinamarca.

Con esta nueva norma, Dinamarca se une así a otros países como Suecia, Holanda o Finlandia donde esos camiones ya pueden circular por algunas carreteras. El ministro de Transportes y Energía de Dinamarca sienta ahora las bases legales para concretar el uso de este tipo de camiones que puedan alcanzar hasta las 60 toneladas. Sin embargo, aún quedan algunos aspectos por fijar en los próximos meses, como por ejemplo la extensión de carreteras en las que estará permitido su uso o la formación que deberán llevar a cabo sus conductores.

Por otra parte, en Alemania, FEDEMAC ha informado sobre el aumento que va a sufrir el peaje alemán, según ha anunciado el Ministro de Transportes alemán, actual presidente del Consejo de Transportes de la Unión europea. Aún no existe una fecha precisa pues la cuestión deberá ser antes aprobada por la Comisión de Transportes del Parlamento alemán. Se espera un

incremento del 9% sobre el precio de la tarifa en vigor, que pasaría de 12,4 euros a 13,5, lo cual probablemente no ocurrirá hasta mitad de 2007.

La Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU) renueva su web

Desde el mes de abril el portal de la IRU muestra una cara renovada. Esta organización representa a la industria del transporte por carretera en todo el mundo. Entre sus competencias destaca la de gestionar el sistema aduanero TIR. Desde esta web se ofrece información muy valiosa sobre los precios del carburante a nivel mundial, sobre el sistema TIR, información fronteriza así como estadísticas sobre transporte por carretera.

Una de las secciones más interesantes es el "Centro de Información" desde el cual se puede consultar, por países, toda la información básica que debe conocer un transportista que transite o tenga como destino dicho país. Podemos conocer los requisitos en cuanto a documentación del vehículo, mercancía y conductor, los pesos y dimensiones, las restricciones y días festivos, las áreas de aparcamiento recomendadas y un largo etcétera de datos interesantes. Para poder entrar a estas bases de datos, sólo hay que cumplimentar un formulario de alta y obtendremos de forma gratuita acceso ilimitado a los servicios de información.

El único inconveniente es que sólo tiene disponible la versión en inglés.



noticias breves